N°. 284. 1851.

NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

JE MAINTIENDRAI.

De prijs dezer Courant, franco per post, is f 24 in het jaar, f 6 in de 3 maanden, en 10 cents voor afzonderlijke nommers.

ZONDAG 30 NOVEMBER EN MAANDAG 1 DECEMBER.

De prijs der advertentien is 25 cents voor den regel bij iedere plaatsing, buiten de zegelgelden en briefporten.

NEDERLANDEN.

Bij besluit van 28 November jl., n°. 60, heeft Zijne Majesteit goedgevonden aan de commissie uit de Provinciale Staten van Drenthe, belast met het nader onderzoek van een adres van eigenaren van veenen en gronden in de gemeente Smilde, om eene uitwatering hunner eigendommen in de vaart naar de kolonie Veenhuizen, magtiging te verleenen om na het sluiten der Statenvergadering hare werkzaamheden voort te zetten.

Bij besluit van 28 November jl., n°. 80, heeft Zijne Majesteit goedgevonden, de door den raad der gemeente Emmen gedane benoeming van den burgemeester mr. *L. Oldenhuis Tonckens* tot secretaris, te bekrachtigen.

De Minister van Binnenlandsche Zaken heeft bij beschikking van den 25sten dezer, n°. 135, 2de afdeeling, krachtens art. 99, laatste lid der kieswet, Gedeputeerde Staten van Friesland gehoord, naar aanleiding van een verzoek van eenige kiezers in de gemeente Westdongeradeel, met wijziging zijner beschikking van 9 Augustus 1850, n°. 154, 2de afdeeling, in het hoofdkiesdistrict Dokkum, de hierna omschreven onderkiesdistricten aangewezen.

Verdeeling van het hoofdkiesdistrict DOKKUM in onderkiesdistricten.

Onderkiesdistricten en hoofdplaatsen.		Gemeenten, in elk onderkiesdistrict begrepen.
Dokkum.		Dokkum.
Ferwerderadeel, hoofdplaats Ferwerd.		Ferwerderadeel.
1ste onderkiesdistrict Westdongeradeel, hoofdplaats Ternaard.	dorpen	Ternaard. Hantum. Hantumhuizen. Hantumuitburen.
2de onderkiesdistrict Westdongeradeel, hoofdplaats Holwerd.		Holwerd. Waarens. Brantgum.
3de onderkiesdistrict Westdongeradeel, hoofdplaats Bornwerd.		Bornwerd. Betterwerd. Raard. Fondum. Hiaure.
4de onderkiesdistrict Westdongeradeel, hoofdplaats Nes.		Nes. Wierum.
Oostdongeradeel, hoofdplaats Metzlawier.	gemeente	Oostdongeradeel.
Dantumadeel, hoofdplaats Rinsumageest.		Dantumadeel.
Kollumerland en Nieuw Kruisland, hoofdplaats Kollum.		Kollumerland en Nieuw Kruisland.
Ameland, hoofdplaats Nes.		Ameland.
Schiermonnikoog, hoofdplaats Schiermonnikoog.		Schiermonnikoog.
Achtkarspelen, hoofdplaats Buitenpost.		Achtkarspelen.

Bij den Minister van Finantien is van een onbekende, onder het postmerk *Haarlem*, van den 27sten dezer, ten behoeve van 's Rijks schatkist, eene som van *vijf honderd gulden* (f 500) in bankpapier ontvangen.

's Gravenhage, den 28sten November 1851.

De Minister voornoemd,
VAN BOSSE.

Bij den Minister van Finantien is ingekomen eene som van *veertig gulden* (f 40), welke bij den burgemeester van *Wijk bij Duurstede*, ten behoeve van 's Rijks schatkist was ontvangen.

's Gravenhage, den 28sten November 1851.

De Minister voornoemd,
VAN BOSSE.

De Minister van Finantien brengt bij deze ter kennis van de belanghebbenden, dat op Woensdag den tienden December aanstaande, des namiddags ten één ure, in het gebouw van het Ministerie van Finantien in de Spinhuissteeg te Amsterdam, ten overstaan van den Staatsraad, jhr. mr. J. van Iddekinge, agent van het Ministerie van Finantien te Amsterdam en den referendaris J. J. van Leeuwen, in het openbaar zullen worden uitgeloot, om met 1°. Januarij daaraanvolgende te worden afgelost, *twee* aandeelen, ieder groot f 500, in de geldleening voor den aanleg van den straatweg van Zeist naar Woudenberg; zullen de uitgetrokken nommers bij nadere aankondiging worden bekend gemaakt.

's Gravenhage, den 26sten November 1851.

De Minister voornoemd,
VAN BOSSE.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

WEST-INDIE.

Wij hebben onlangs gewaagd van een in Britsch Guyana aanhangig plan ter verbetering van het koloniale regeringsstelsel; het was, overeenkomstig de voorstellen eener vergadering van eigenaren van plantagies te Londen, van wege het ministerie van kolonien ontworpen, en strekte om den invloed der koloniale bevolking op het bestuur in zekere mate te vergrooten. Dit ontwerp vond aanvankelijk in de kolonie veel bijval, doch in het wetgevend ligchaam der kolonie werd het door verscheiden leden, en wel juist door de van de zijde der bevolking gekozene, afgekeurd als niet toereikende om aan de kolonie eene wenschelijke zelfregering te verzekeren. Hierop heeft de gouverneur der kolonie in 's hofs zitting van den 13den October, verklaard, het geheele ontwerp in te trekken, uit hoofde hij aan den eenen kant het regt der Britsche kroon niet mogt afstaan, en aan den anderen kant niet gaarne, bij den tegenstand van de meerderheid der door volkskeuze benoemde raadsleden, het plan wilde doordrijven met eene meerderheid hoofdzakelijk bestaande uit de van gouvernementswege aangestelde leden; hij was echter van meening, dat de bevolking der kolonie over het geheel de voorgestelde verbetering gaarne zou zien tot stand komen.

Van het voorschot van L. st. 250,000, door het Britsche parlement aan de kolonie bewilligd, ten einde, onder goedkeuring der regering van het moederland, ter bevordering van welvaart en productie te worden aangewend, is nog een aanzienlijk gedeelte beschikbaar. Het hof van politie heeft, in de zitting van 14 October, geoordeeld dat daarvan L. st. 50,000 tot het aanvoeren van Chinesche landverhuizers diende te worden besteed, ten einde daardoor in het gebrek aan arbeidende handen, hetwelk sedert de slaven-emancipatie nog steeds de kolonie drukt, te kunnen voorzien. De gouverneur gaf bij deze gelegenheid kennis van eenige mededeelingen van den Britschen consul op de Azorische eilanden, inhoudende dat aldaar eene arbeidzame landbouwende bevolking van 250,000 zielen was, die gaarne tot verbetering van haren kommervollen toestand naar eenig ander land zou willen verhuizen, en van welke thans reeds 8000 personen gemiddeld telken jare zich in Brazilie gingen nederzetten. Er werd daarom voorgesteld, bij de Britsche en de Portugesche regering te bewerken dat de landverhuizing van de Azoren naar Britsch Guyana mogt worden aangemoedigd.

DUITSCHLAND.

Te Berlijn is het prospectus verschenen van een nieuw staatkundig weekblad, hetwelk zal worden uitgegeven als orgaan van die fractie der behoudende partij, als welker hoofd de heer von Bethmann Hollweg beschouwd wordt. De uitgave van dat weekblad wordt voorgesteld als voorziende in eene dringende behoefte, omdat, terwijl in den strijd der partijen de uiterste regter zijde en de liberale oppositie, ja zelfs de demokratie, hare tolken in de periodieke drukpers hadden, eene ver verspreide echt conservative overtuiging, die van de genoemde partijen aanmerkelijk verschilde, tot hiertoe geene uitdrukking gevonden had. Die overtuiging, zegt het prospectus, berust op het vaste geloof aan Pruissens historische roeping, zoo voor zich zelf, als voor Duitschland en Europa.

Wat het eerste punt betreft, ontwikkelt het prospectus hoofdzakelijk de volgende denkbeelden: Pruissen heeft door zijn koninklijk huis zijne eenheid als Staat verkregen, en heeft dus ook voor het vervolg behoefte aan een sterk koningschap, als hoeksteen van zijn bestaan. Het welgeordend en regtvaardig beheer van Pruissen en zijn geoefend en dapper leger moeten in hunne waarde erkend en verder volmaakt worden. Maar opdat de geheele natie aan het staatsleven deel neme, is sedert Pruissens bevrijding van de vreemde overheersching in 1813 eene algemeene vertegenwoordiging als noodzakelijk erkend; zij is sedert 1823 voorbereid en door de constitutien van 1848 en 31 Januarij 1850 ingevoerd. Hare bestemming is, door medewerking tot de wetgeving en tot de regeling der staatshuishouding de eenheid tusschen regering en land te bewaren en daardoor de kracht der regering te verhoogen, maar niet eene parlementaire regering uit haar zelve te doen geboren worden. De aldus tot stand gebragte Pruissische staatsregeling is de grondslag waarop verder voortgebouwd moet worden. Zij behoeft ver-

dere ontwikkeling en verbetering, die alleen met inachtneming van dien grondslag langs den wettigen weg mag plaats hebben. Aan de provincien, districten en gemeenten, die in den Pruissischen Staat een historisch bestaan hebben, moet het zelfstandig bestuur harer aangelegenheden zooveel mogelijk worden overgelaten; de organen daarvoor moeten ontwikkeld worden uit de bestaande elementen, en dus ook met inachtneming van het onderscheid tusschen stad en platte land, tusschen groote en kleine grondbezitters; het onnatuurlijk overwigt van ééne klasse der onderdanen moet vermeden worden. Pruissen, in oorsprong een protestantsche Staat, kan en moet aan de beide groote christelijke gezindheden volkomen gelijke regten toekennen. Het bij de constitutie aan die gezindheden gewaarborgde zelfbeheer, in het genot waarvan de Roomsche kerk zich bevindt, moet ook aan de Evangelische kerk toegestaan worden.

Ten aanzien van Pruissens roeping tegenover Duitschland betoogt het prospectus dat Pruissen, als de grootste der zuiver-Duitsche Staten niet alleen door zijne ligging maar ook door zijne inwendige ontwikkeling wat stoffelijke en zedelijke belangen en wat de staats-inrigting betreft, bestemd is tot de naauwste gemeenschap met de overige Duitsche staten en tot het oefenen van eenen aan zijnen rang geëvenredigden invloed op dezelve. Nadat de pogingen om voor die gemeenschap aan den eenen, en voor de verbindtenis met Oostenrijk aan den anderen kant, den gepasten vorm te vinden, mislukt is, behoort Pruissen, op den grondslag van het voorloopig herstelde bondsverdrag van 1815, den aan hetzelve in Duitschland toekomenden invloed te handhaven door het verdedigen van alle bedreigde regten en door het bevorderen der gemeenschappelijke belangen.

Tegenover Europa moet Pruissen, naar het oordeel des heeren von Bethmann Hollweg en zijne vrienden, als de kleinste der groote mogendheden, vóór alles zijne eer en onafhankelijkheid verdedigen, en op dien grondslag alliantien sluiten, niet naar traditionele of afgetrokken beginselen zoo als dat der legitimiteit tegenover de revolutie), maar met het oog op zijne duurzame bestemming en op zijne afwisselende belangen.

Het prospectus is, behalve door den heer von Bethmann Hollweg, onderteekend door den vorst von Wied, den graaf York van Wartenburg, de generaals der infanterie v. Bardeleben en v. Hüser, den graaf v. Pourtales, gezant van Pruissen bij de Porte, de heeren, Mathis, v. Merckel, v. Seydliz, leden der eerste kamer, Landfermann, lid der tweede kamer, en de hoogleeraren Nitzsch en Perthes.

SPANJE.

Dezer dagen is te Madrid een Koninklijk bevelschrift van 17 October jl. betrekkelijk de verbindende kracht van vreemde notariele acten en verbindtenissen in Spanje, uitgevaardigd van den volgenden inhoud:

„Op de gronden, mij door mijnen minister van gratie en justitie, in overleg met dien van buitenlandsche zaken, en in overeenstemming met het advies van den staatsraad en de meerderheid van het hoogste geregtshof, voorgedragen, heb ik goedgevonden het volgende te bepalen:

Eenig artikel. Zijn geldig en zullen voor de Spaansche regtbanken in regten gevolg hebben, alle openbare notariele overeenkomsten en acten, in Frankrijk en in elk ander vreemd land verleden, mits zij aan de volgende vereischten voldoen:

1. dat het onderwerp en de oorzaak der acte of van het contract geoorloofd en toegestaan zijn volgens de Spaansche wetten;
2. dat de contraherende partijen, volgens de wetten van haar land, de bekwaamheid en bevoegdheid bezitten om zich te verbinden;
3. dat bij het opmaken der acte de formaliteiten zijn in acht genomen, voorgeschreven in het land, waar de acten of overeenkomsten verleden zijn;
4. dat wanneer de acten of overeenkomsten betrekking hebben tot hypotheken op goederen in Spanje gelegen, de inschrijving plaats gehad hebbe ten burele van de stad, waar de goederen gelegen zijn, binnen den termijn van drie maanden bijaldien de overeenkomsten in Europa zijn aangegaan, van negen maanden wanneer zij in Amerika of in Afrika verleden zijn, en van één jaar zoo zij afkomstig zijn uit de bezittingen in Azie;
5. dat men in de landen, waar de overeenkomsten zijn verleden, eene gelijke kracht en gevolg toekenne aan de acten en overeenkomsten, verleden op het grondgebied der Spaansche bezittingen."

— De generaal Narvaez, sedert kort in Spanje teruggekeerd, heeft in de zitting van den senaat van den 22sten dezer gesproken over de oorzaken zijner aftreding als voorzitter van den ministerraad, en zijner daarop gevolgde uitlandigheid. Men hecht aan die verklaring veel gewigt, daar hij welligt binnen kort weder aan het hoofd van een ministerie, hetwelk de thans verdeelde gematigde partij zou hereenigen, zou kunnen optreden.

„Ik wensch voor mijne eer — zeide hij hoofdzakelijk — de waarheid te doen kennen en verkeerde opvattingen te regt te wijzen. Ik heb vrijwillig het bewind neêrgelegd, terwijl ik het volle vertrouwen evenzeer van de kroon als van de Kamers bezat; het kabinet had destijds eene aanzienlijke meerderheid in het parlement. Reeds lang was ik voornemens af te treden; maar ik had op aandrang mijner ambtgenooten mijn persoonlijken wensch achtergesteld. Wat mij eindelijk mijn voornemen deed uitvoeren, was de overtuiging dat het plan van bezuiniging in de staatsuitgaven, door den heer Bravo-Murillo (die thans aan het hoofd des bewinds staat) ontworpen, niet kon worden verwezenlijkt; gelijk dan ook, naar ik verwachtte, de uitvoering van dat plan vruchteloos beproefd is. Buitendien belette ziekelijkheid mij, de Koningin en het land met den ijver te dienen, welken ik meen bij meer dan ééne gelegenheid te hebben betoond. Mijn ontslag verkregen hebbende, meende ik terstond Madrid te moeten verlaten, ten einde de vorming van een nieuw kabinet niet te hinderen. Doch ik blijf bereid alles op te offeren tot schraging van onze liberale staatsinstellingen en van den troon der Koningin. Dat is de pligt van alle staatsmannen. Nooit was eendragt der liberale partij meer noodig dan thans: want Spanje zal weldra kwade dagen, vreesselijke beproevingen door te staan hebben."

De geheele rede des maarschalks ademde gematigdheid en verzoening, en vond, naar de berigten zeggen, veel bijval bij den senaat en ook bij het talrijke publiek.

FRANKRIJK.

De wetgevende vergadering heeft eergisteren een wets-ontwerp aangenomen, waarbij de verkiezingen voor de vacatures, door de gewone aftreding in de gemeente- en departementsraden ontstaande, op nieuw worden uitgesteld tot dat de nieuwe wettelijke regeling van het binnenlandsche bestuur zal zijn vastgesteld; dat uitstel zal evenwel niet langer dan tot het eind der maand Februarij aanstaande mogen aanhouden, zullende inmiddels de raadsleden, die reeds hadden moeten aftreden, in functie blijven.

Vervolgens is een wets-ontwerp aangenomen, waarbij het gouvernement gemagtigd wordt, voor de spoorweglinie van Lyon naar Avignon de gevraagde concessie aan particuliere ondernemers te bewilligen, en hen te ondersteunen met een subsidie uit de schatkist ten bedrage van de helft der kosten van aanleg, doch de som van zestig millioen niet te boven gaande, zullende de geheele linie binnen vijf en een half jaar voor het gebruik moeten gereed zijn. Een der leden stelde voor, de bijdrage van zestig millioen uit de schatkist niet als subsidie maar als voorschot aan de ondernemers te verleenen; doch de meerderheid, de eindelijke voltooijing der spoorwegcommunicatie tusschen de Noordzee en de Middellandsche zee boven al wenschelijk en dringend noodig achtende, verwierp het amendement met 464 tegen 213 stemmen. Dit gaf aan een ander lid, den heer Raudot, aanleiding om het geheele ontwerp te bestrijden. Eene onderneming die zestig millioen subsidie behoefde, en met een voorschot van zoo veel millioenen niet tot stand te brengen zou zijn, kon hij niet voor eene waarlijk vruchtdragende onderneming houden. De spoorweg van Lyon naar Avignon werd dikwerf de schoonste spoorweglinie der wereld genoemd, maar dit scheen, zeide hij, in de meening der vergadering een bloote naam te zijn: want waartoe anders meer dan een voorschot verleend? Hij voor zich was van meening dat de Engelsche reizigers en de ligte goederen, die naar en van Indie over den nieuwen spoorweg door Frankrijk zouden gevoerd worden, niet veel voordeel zouden opleveren, terwijl er weinig vervoer zou zijn van omvangrijke en zware goederen, die de kas eener spoorwegonderneming vooral moeten stijven. De minister van openbare werken sloot den spreker den mond met de verklaring, „dat de dag waarop Frankrijk van de voltooijing der „spoorweglinie van Parijs naar de Middellandsche zee mogt afzien, de „eerste dag van Frankrijks verval zou zijn." Daarop werden de overige artikelen zonder discussie aangenomen.

Op het eind der zitting zijn twee belangrijke wets-voorstellen door leden ingediend. Het eerste, van den heer Tinguy, houdt de volgende bepaling in: „Ingeval de wetgevende vergadering in de vervulling harer regten door eene overmagtige hindernis mogt worden belemmerd, zullen de leden der departementsraden, zonder nadere oproeping in de hoofdplaats der departements bijeenkomen, ten einde met de burgerlijke en militaire overheden, die hare medewerking niet mogen weigeren, eenen raad van openbare veiligheid te vormen, wiens taak zal zijn het wettelijk verzet te regelen en vol te houden tot dat het parlement weder in de vrije uitoefening van zijn volle gezag hersteld zal zijn."

Schijnt dit voorstel gerigt tegen inconstitutionnele plannen, die door sommigen aan het gouvernement toegeschreven worden, het volgende voorstel, door zeventien leden der Bergpartij ingediend, schijnt te moeten dienen om aan den President der republiek de eer te ontnemen van een populairen maatregel, waarop hij thans gezegd wordt ernstig bedacht te zijn: „Met den 1sten Januarij 1852, wordt de belasting op de dranken afgeschaft. Het daardoor in de schatkist te weeg gebragt tekort zal worden gedekt door eene gelijkstaande bezuiniging in de uitgaven voor de departementen van oorlog, van binnenlandsche zaken en van eeredienst."

— De commissie tot onderzoek van het wets-ontwerp op de verantwoordelijkheid der staatsdienaren komt herhaaldelijk bijeen, maar heeft op de hoofdpunten nog geen besluit genomen. De vraag, of het ontwerp als spoedvereischend zal worden behandeld, is nog niet beslist, evenmin of het eene bekrachtiging van het regt der vergadering tot *onmiddellijke* inroeping van de dienst der gewapende magt zal bevatten. De commissie heeft echter reeds besloten het voorschrift der constitutie dat de President der republiek niet herkiesbaar is, in het ontwerp op te nemen, en den President voor handelingen, daarmede strijdig, verantwoordelijk en strafbaar te stellen; doch toen rees de vraag, welke handelingen als daarmede strijdig moeten worden strafbaar verklaard, of de President ook zou strafbaar zijn als hij bijv. alleen den wensch of de hoop van herkozen te worden, te kennen gaf, dan wel alleen als hij door omkooping, gunsten, bedreiging of andere op zich zelve laakbare middelen stemmen voor zijne herkiezing trachtte te winnen. De commissie zou den 29sten dezer deze vraag nader behandelen, daar de bewoording van het wets-ontwerp („zoo de president tot overtreding van artikel 45 der constitutie *uitlokt*") is door vele leden als te weinig bepaald verworpen; zij werd juist om die reden door de leden der Bergpartij verdedigd.

BELGIE.

In de zitting van den senaat van eergisteren heeft de tweede stemming plaats gehad over het wets-ontwerp op het successieregt, waarin het beginsel der belasting van erfenissen in de regte lijn aangenomen, doch alleen op onroerend goed toegepast is. Geene der bij de eerste behandeling in het ontwerp gebragte wijzigingen gaf tot discussie van eenig belang aanleiding, behalve de bepaling betreffende schenkingen aan seminarien, kloosters en andere instellingen van de doode hand. De regering had namelijk voorgesteld al zoodanige schenkingen (met vrijstelling echter van die aan gasthuizen en armbesturen) aan hetzelfde overgangsregt te onderwerpen als de vermakingen bij uitersten wil aan stichtingen besproken; maar deze bepaling was door den senaat met 26 tegen 24 stemmen verworpen. De minister van financien pleitte op nieuw voor de bepaling, met een aandrang, die te meer in het oog viel, daar het voordeel der bepaling voor de schatkist naar zijne eigene verklaring luttel zou zijn. Hij achtte het van groot gewigt, het beginsel in vollen omvang te handhaven, dat goederen in de doode hand vallende altijds bij dien overgang het regt waaraan zij later veelal [illegible] onderhevig worden, zouden betalen. Hij gaf zelfs te kennen dat de verwerping der bepaling eene nieuwe botsing met de kamer der volksvertegenwoordigers zou kunnen ten gevolge hebben en den herstelden vrede weder verstoren. Men antwoordde hem dat de [illegible] schenkingen dikwerf onder bezwarende voorwaarden geschiedden; dat het voorgestelde overgangsregt stichtingen van groote en algemeene nuttigheid in hare heilzame werking zoude kunnen belemmeren; dat de senaat zooveel toegegeven te hebben, ook van anderen toegevendheid [illegible] verwachten; dat in allen gevalle het aanhangige geschilpunt bij eene afzonderlijke wet zou kunnen worden uitgemaakt. Ten slotte werd de bepaling nogmaals, met 26 tegen 25 stemmen verworpen. Eindelijk is het geheele wets-ontwerp met 45 tegen 6 stemmen aangenomen. Het zal nu, wegens de daarin door den senaat gemaakte gewigtige wijzigingen, op nieuw bij de kamer van volksvertegenwoordigers in beraadslaging worden gebragt; ook daar zal het, naar men algemeen verwacht, aangenomen worden, dewijl de ministeriele partij nog [illegible]

[illegible] regtstreeksch successieregt op onroerend goed gediend is, dan [illegible] eene tijdelijke belasting op alle door regtstreeksche vererving over[illegible] goederen; het laatste was, gelijk men weet, alles wat het minis[illegible] in September jl. van den senaat verlangde doch niet kon verkrijgen.

— Bij de kamer van volksvertegenwoordigers is (zie ons vorig nommer) [illegible] wets-ontwerp ingekomen tot goedkeuring van het den 27sten October [illegible]usschen Belgie en Engeland gesloten verdrag van handel en scheep[illegible]rt. De daarbij gevoegde memorie van toelichting houdt hoofdza[illegible]ijk het volgende in:

„Ons handelsverkeer met Engeland werd sinds lang door twee hinder[illegible]len belemmerd: 1°. door havenregten, die bij wijze van uitzondering [illegible]even worden van de vaartuigen der landen, welke geen verdrag [illegible] wederkeerigheid met Engeland aangegaan hebben; 2°. door eene [illegible]hooging van twintig per cent van het regt op alle goederen onder [illegible]gische vlag in Engeland aangebragt. Een handelsverdrag met En[illegible]land werd voor ons nog meer wenschelijk, sedert door de opheffing [illegible] Engelsche navigatie-acte de havens van Groot-Brittannie en van zijne [illegible]lonien voor alle vlaggen opengesteld zijn, en de Engelsche mark[illegible] regelende markt voor den handel in koloniale waren geworden is. [illegible] hebben derhalve aangeboden, in onze wetgeving veranderingen te [illegible]engen, die zekerlijk voor den Britschen handel zeer voordeelig zou[illegible]n zijn, maar die evenwel de grondslagen van ons tegenwoordig han[illegible]stelsel niet zouden omverstooten. Bepaalde voorstellen in dien geest [illegible] ons gedaan, zijn door het Londensche kabinet aangenomen.

„Het nieuwe verdrag ontheft onze schepen van de buitengewone [illegible]vengelden in het Vereenigd Rijk, en hunne ladingen van de verhoo[illegible]g van 20 per cent op de door het Engelsche tarief vastgestelde alge[illegible]ene regten. Deze beide ontheffingen zullen wij zoowel bij de indi[illegible]te als bij de directe scheepvaart, en in de havens der Britsche kolonien [illegible]owel als in die van het moederland genieten.

„Daarentegen verleenen wij aan Engeland de volgende voordeelen. [illegible] opzigte der havenregten stellen wij de Engelsche schepen, onver[illegible]illig van waar zij komen, met de onze gelijk; dit is niet anders dan [illegible]ederkeerigheid, en overigens slechts bevestiging van hetgeen reeds in [illegible]gie bestond. Ten opzigte der tolregten stellen wij de Engelsche schepen [illegible]heel met de Belgische gelijk, in de vaart tusschen Engeland (of zijne [illegible]lonien) en Belgie; alleen voor het zout en den visch zijn uitzonderingen [illegible]maakt. Wij stellen ook de Engelsche schepen met de onze gelijk, [illegible]nneer zij van elders, dan uit Engeland of zijne kolonien, goederen aan[illegible]oeren, welke wij ons niet voorbehouden hebben, des verkiezende, [illegible]onderworpen te laten aan differentiele regten naar mate der herkomst. De [illegible]oederen onder deze bepalingen niet begrepen, zijn fijnwerkhout en verw[illegible]hout, rijst, suiker, koffij, tabak, katoen, vruchten, olijfolie en ruwe zwavel, [illegible] onverminderd hetgeen nader van zout en visch zal gezegd worden. De [illegible]nvoer der zes eerstgenoemde artikelen kan worden begunstigd, wanneer zij [illegible]over den Oceaan, de invoer der drie laatstgenoemde, wanneer zij uit he[illegible] land van productie aangevoerd worden. Onder de landen aan gene zijde [illegible]s Oceaans zal niet langer onderscheid tusschen het land van oorsprong [illegible] de stapelplaats worden gemaakt. Alzoo zijn onze differentiele regten [illegible]aar mate der herkomst, tot tien artikelen beperkt; bij deze is het [illegible]derscheid eener tweederlei herkomst vervallen; en bijaldien de invoer [illegible] een artikel wegens deszelfs herkomst wordt begunstigd, dan [illegible]ordt ook de Belgische vlag bevoorregt, uitgezonderd de aanvoeren [illegible] de Britsche kolonien, ten opzigte waarvan onze vlag op denzelfden [illegible]et als de Britsche behandeld wordt.

„Dat is derhalve de speelruimte, die wij ons voor het stelsel van [illegible]fferentiele regten vrij gehouden hebben. Zij is onzes erachtens ruim [illegible]; en wie beweert dat wij onze differentiele wetgeving niet vereen[illegible]oudigen, maar verscherpen moesten, druischt tegen de feiten aan, die in [illegible] handelswereld hebben plaats gegrepen.

„Het verstaat zich, dat het voorafgaande de *algemeene* wetgeving [illegible] lands betreft, en niet de uitzonderingen, die uit verdragen mogten [illegible]oortvloeijen.

„De veranderingen, gebragt in de wet van Julij 1844, waarbij ons [illegible]fferentieel stelsel geregeld werd, hebben de vernieuwing van ons han[illegible]elsverdrag met Nederland mogelijk gemaakt, alsmede het sluiten van [illegible] verdrag met Engeland; en deze beide voordeelen zijn voor onze [illegible]andel en scheepvaart eene ruime vergoeding voor het verlies van eenige [illegible]onregten, waarin de vreemde vlaggen voortaan met de nationale dee[illegible]n zullen. Ja, ware het ons niet om een verdrag te doen geweest, [illegible]ok dan nog zou de loop der zaken ons genoodzaakt hebben te doen, [illegible]at wij nu hebben gedaan. Of konden wij, bij hetgeen aan de zijde onzer [illegible]ededingers verrigt wordt, eene wetgeving onveranderd behouden, die [illegible] van belemmerende bepalingen en zoo ingewikkeld is, dat zij door den [illegible] in verre landen en door onze consuls nog niet geheel verstaan [illegible]. In beginsel kan men de hervorming niet afkeuren, die in [illegible] verdrag met Nederland en in dat met Engeland opgesloten ligt. [illegible] zou men kunnen beweren, dat zij te verre gedreven is. [illegible] de ervaring heeft bewezen, dat de differentiele regten aan onze [illegible] den invoer van goederen van Noordschen oorsprong niet kunnen [illegible]; op deze mogten wij dus het differentiele stelsel niet langer [illegible] toepassen; en zoo [illegible] de overige in 1844 onder dat stelsel gebragte [illegible] artikelen nagaat, bevindt men dat van dien invoer niet minder [illegible] omstreeks [illegible] gedeelten uit de bovengenoemde tien artikelen [illegible].

„Het differentiele regt, waardoor de invoer van Engelsch zout onder [illegible] vlag bezwaard werd, blijft bestaan, doch met twee derden van [illegible] vorig bedrag verminderd. Het verdrag stelt de beide vlaggen gelijk [illegible] invoer van producten der buitenlandsche visscherij en van die [illegible] der nationale visscherij, waaromtrent de voorschriften der [illegible] op de visscherij niet zijn in acht genomen. Daarentegen [illegible] aan de nationale vlag de vrijstellingen en premien voorbehou[illegible], die van weerszijden mogten worden verleend aan de nationale [illegible]scherij, volgens de reglementen van elk der beide landen gedreven. [illegible] Aangaande den doorvoer houdt het verdrag alleen de beper[illegible], die uit onze betrekkingen met naburige landen voortvloeijen, [illegible]; vrijheid van doorvoer over onze staats-spoorwegen behoort [illegible] beginsel onzer handels-staatkunde te zijn. Ook voortaan zal de [illegible] aan de Britsche schepen worden teruggegeven. De kustvaart [illegible] uitsluitend voorbehouden. Het verdrag zal minstens acht jaren [illegible]

ENGELAND.

Donderdag jl. is te Londen het huwelijk voltrokken tusschen Zijne [illegible] Hoogheid Prins Eduard van Saksen Weimar en Lady Augusta [illegible] Lennox, dochter van den Hertog van Richmond.

— Volgens eene officiele opgave, dezer dagen openbaar gemaakt zijn in de eerste helft dezes jaars over de spoorwegen van het Vereenigd Rijk te zamen 37,881,703 passagiers vervoerd, waarvan 105 daarbij het leven verloren en 173 wonden bekomen hebben.

De Duitsche post is heden middag alhier niet aangekomen.

BEURS-BERIGTEN.

Parijs 27 November: 3 pcts. renten fr. 56.50; idem 5 pcts. fr. 91.55.
Londen 27 November: 3 pcts. gecons. 98¼; Nederl. werk. schuld 2½ pcts. 59¼; idem 4 pcts. 90½.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

'S GRAVENHAGE, *den 29sten November* 1851.

In de zitting van de Tweede Kamer der Staten-Generaal van heden ochtend zijn de beraadslagingen over het Vde hoofdstuk der staatsbegrooting voor 1852 (Binnenlandsche Zaken) verder voortgezet. Heden avond ten half acht ure zal die beraadslaging hervat worden.

Met dit nommer der *Staats-courant* worden verzonden:

1°. vel 68 — 70 van het BIJBLAD II, inhoudende het slot van het verslag van het verhandelde in de zitting der Tweede Kamer van den 24sten dezer;

2°. vel 79 der *Bijlagen* van hetzelve BIJBLAD, inhoudende een gedeelte van het verslag der Commissie van Rapporteurs voor het Xde hoofdstuk der Staatsbegrooting voor 1852; en

3°. vel 89 dier *Bijlagen*, stukken behelzende, tot de wets-voordragt tot bekrachtiging van artikelen, wettelijke regten betreffende, van het met Belgie gesloten verdrag van handel en scheepvaart, behoorende.

ADVERTENTIEN

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.
Provincie *Gelderland*.

AANBESTEDING.

Op Vrijdag den 12den December des jaars 1851, des middags ten 12 ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Minister van Staat, Commissaris des Konings in de provincie Gelderland, of, bij deszelfs afwezendheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den Hoofd-Ingenieur van den Waterstaat, in het 5de District, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur te Arnhem, worden Aanbesteed:

1°. Het Onderhouden van de Bestrate Groote Wegen in de provincie Gelderland, gedurende Vier Jaren, ingaande den 1sten Januarij 1852 en eindigende den 31sten December 1855;

2°. Het Onderhouden van de Begrinde Groote Wegen in de Provincie Gelderland, gedurende Vier Jaren, ingaande den 1sten Januarij 1852 en eindigende den 31sten December 1855.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij enkele inschrijving, volgens artt. 21 en 18 der Bestekken.

Voor elk Perceel moet een afzonderlijk Inschrijvingsbiljet ingeleverd worden.

De Bestekken der bovengemelde Aanbesteding zullen, boven en behalve aan het Locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, en aan dat van het Provinciaal Bestuur van Gelderland te Arnhem, ter lezing liggen op alle zoodanige plaatsen, alwaar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaats-werken in gemelde provincie ter lezing gelegd worden.

Zullende vier dagen vóór de Besteding de noodige Aanwijzing in loco worden gedaan, en voorts nadere informatien te bekomen zijn bij den Hoofd-Ingenieur Conrad, te Arnhem, en bij de Ingenieurs Blaauw, te Arnhem, Waldorp, te Zalt-Bommel, en Rose, te Zutphen.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
THORBECKE.

MINISTERIE VAN FINANTIEN.

RENTEBETALING OP HET GROOTBOEK DER VIER PERCENTS NATIONALE SCHULD.

De Minister van Finantien maakt bekend dat de bovenstaande Rentebetaling zal geschieden op de navolgende bureaux van het Grootboek der Nationale Schuld, gevestigd te *Amsterdam*, te weten:

Op het Eerste Bureau:
voor de kapitalen ingeschreven onder Letter A tot en met D;
Op het Tweede Bureau:
voor de kapitalen ingeschreven onder Letter E tot en met K;
Op het Derde Bureau:
voor de kapitalen ingeschreven onder Letter L tot en met R;
Op het Vierde Bureau:
voor de kapitalen ingeschreven onder Letter S tot en met Z;

en wel alleenlijk over het halfjaar verschijnende 1°. October 1851 van Woensdag den eersten tot en met Vrijdag den tienden dier maand, en vervolgens over al de nog verschuldigde halfjaren, op alle werkdagen (met uitzondering van den Zaturdag) van Maandag den dertienden October 1851 tot en met den vijftienden Februarij 1852.

Tevens worden, overeenkomstig art. 19 van het Koninklijk besluit der 18 Mei 1811 (*Staatsblad* n°. 24), voor de *tiende of laatste maal* op te roepen de nog niet opgekomen regthebbenden op de renten over het halfjaar verschenen geweest op 1°. *April* 1847.

's Gravenhage, den 13den September 1851.

De Minister voornoemd,
VAN BOSSE.

MINISTERIE VAN MARINE.

*** De Minister van Marine brengt bij deze ter kennis van de belanghebbenden, dat van den 3den dezer tot en met den laatsten December dezes jaars, en niet langer, ten kantore van de Betaalmeesters in de Arrondissementen de voldoening zal geschieden der tijdelijke gagementen ten laste van den Staat, verleend bij Koninklijk besluit van 26 September 1851, n°. 47, en loopende tot ultimo September jl.; wordende alzoo hier alléén bedoeld de zoodanigen die, in overeenstemming met de vroeger gedane kennisgeving aan de belanghebbenden door de zorg van het Departement van Marine zullen worden voldaan.

Zullen de gezegde betaling dagelijks plaats hebben, Zon- en Feestdagen uitgezonderd.

's Gravenhage, den 3den November 1851.

De Minister voornoemd,
J. ENSLIE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt bij deze ter kennis van de Zeevarenden en verdere daarbij belang hebbende dat op de Vischpoort der stad Harderwijk, nadat deze tot de vereischte hoogte is gebragt, thans geplaatst is eene Lantaren met een katadioptriek roodkleurig kunstlichttoestel van de 4de grootte 1ste soort, welk licht vermoedelijk omstreeks op of kort na den 20sten dezer loopende maand zal worden ontstoken.

Nader zal de omschrijving van hoogte, het verlichte gedeelte des gezigt einders enz. worden bekend gemaakt.

's Gravenhage, den 13den November 1851.

De Minister voornoemd,
J. Enslie.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine ad interim brengt bij deze ter kennis van de Zeevarenden en verdere daarbij belang hebbende, dat volgens de aan hem, door tuschenkomst van den Nederlandschen Consul-Generaal te *Londen*, medegedeelde kennisgeving van het Trinity-house de nu voor goed daargestelde Vuurtorens in het Zeerak thans zijn voltooid.

Tot aanwijzing dient het volgende, dat vermits de beide Vuren, zoo aan Chapman Head en de Mucking Stations, in die gebouwen nu opgesteld zijn, de Hulplichten gevolgelijk hebben opgehouden te branden.

Chapman Head.

Het Vuur op deze Standplaats brandende, is 40 Engelsche voeten verheven boven hoog water, springgetij, en is een gewoon Wit Licht, met uitzondering dat over de peilingslijn van East River, Middle Buoy, te weten: Z. O. t. O. ½ O. van den Vuurtoren, hetzelve rood gekleurd is, welke kleur zich uitstrekt Noordwaarts tot den Vuurtoren van Southend Pier, in de rigting van O. t. Z. ½ Z.

Mucking.

Het Vuur op deze Standplaats brandt mede ter hoogte van 40 Engelsche voeten, boven hoogwater, springgetij, en is een gewoon Wit Licht, met uitzondering, van de navolgende rigtingen, alwaar het Vuur rood van kleur zich voordoet;

dat is:

1. in de peiling van O. t. Z. ½ Z., ter vermijding of het vrijzeilen van the Scars en Chapman Head;

2. in de peiling van Z. W. t. W. van den Vuurtoren, in welke rigting het aanraakt the Spit of the Oven's Shoal een geringen afstand aan de buitenzijde van het 9 voetmerk op het laagwater springgetij;

3. in de peiling Z. ½ O. van den Vuurtoren wordt eene smalle streep van rood gekleurd licht vertoond, om aan te geven de regte lijn van het West Blyth Beacon.

De hierboven vermelde peilingen zijn alle op het miswijzend kompas gerekend.

's Gravenhage, den 30sten October 1851.

De Minister voornoemd,
Van Spengler.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine ad interim brengt, ten vervolge zijner onder den datum van den 2den Junij 1851, n°. 49, in de *Nederlandsche Staats-courant* gedane aankondiging, ter kennis van de Zeevarenden en verdere daarbij belang hebbende, dat volgens eene, aan hem, door tusschenkomst van den Minister van Buitenlandsche Zaken medegedeelde bekendmaking van de Koninklijke Zweedsche Administratie der Marine te *Stockholm*, gedurende den zomer dezes jaars, in *Norrbotten* zijn opgerigt twee Vuurtorens, namelijk:

1°. Op de Scheer *Malörn*, gelegen buiten den ingang naar *Haparanda en Tornéa* op 65° 31' 45" Noorderbreedte en 23° 40' 30" lengte beoosten *Greenwich*. Deze Vuurtoren is voorzien van eene Sideraal lamp welke met een stilstaand schijnsel den geheelen horizon verlicht, en bij helder weder van een gewoon scheepsdek moet kunnen gezien worden op eenen afstand 2½ à 3 geographische mijlen. Op dezelfde Scheer, welke tevens eene loodsstation is, staan twee woonhuizen, eene kapel welke, even als de verkenningsbaak en de vuurtoren, goede zeeteekens zijn, alsmede onderscheidene visschershutten.

2°. Op de Scheer *Stora Fjederagg*, gelegen ½ mijl Noord-Oost van de Noordkaap van *Holmö* in *Notra Qvarken*, buiten *Umea* op 63° 48' 25" Noorderbreedte en 21° lengte beoosten *Greenwich*, is een vuurtoren opgerigt, voorzien van een draaijend reverbèrevuur; hetwelk in eene ronddraaijing van 8 minuten tijds vier gelijke sterke schijnsels geeft; met even zoovele duistere tijdperken.

Het vuur, hetwelk ter hoogte van 104 voeten boven den waterspiegel gesteld is, kan bij helder weder gezien worden van een gewoon scheepsdek op eenen afstand van 3½ à 4 geographische mijlen. Het wordt in alle kompasstreken gezien van West-Noord-West door het Oosten tot Zuid-Zuid-West, op het miswijzend kompas.

Op *Fjederagg* zijn tevens gebouwd een woonhuis en een nevengebouw, welke evenzoo op verren afstand in zee gezien kunnen worden.

Beide bovengenoemde vuren zijn het eerst ontstoken op den Eersten September 1851 en worden na dien tijd brandende gehouden op de tijden, welke bij § 42 van 's Konings verordeningen en reglementen aangaande de loods- en bakeninrigtingen, in het Rijk, van 16 Mei 1827 zijn vastgesteld.

's Gravenhage, den 28sten October 1851.

De Minister voornoemd,
Van Spengler.

De Gedeputeerde Staten van de provincie Zeeland

Brengen bij deze ter kennis van belanghebbenden dat, achtervolgens de gedane aankondiging in de *Staats- en Middelburgsche couranten*, op den achtsten dezer maand in het openbaar heeft plaats gehad de gewone Jaarlijksche Uitloting van Aandeelen in de Provinciale Geldleeningen, dat bij die gelegenheid zijn uitgekomen:

a. de Nummers 7, 10 en 12 van de Geldleening van f 20,000, voor de instandhouding van de bestaande Stoombootdienst in het Veer van Vlissingen op Breskens;

b. de Nummers 1, 49, 86, 95, 102, 121 en 143 van de Geldleening van f 220,000 voor de verbetering der Wegen in het Vierde en Vijfde District dezer Provincie; en

c. Nummer 24 van de Geldleening van f 24,000, voor de daarstelling van eene Aanlegplaats voor Stoombooten en andere Vaartuigen, mitsgaders voor de Wegsverbetering te Wolphaartsdijk;

en dat dien ten gevolge de voorschreven Nummers of Aandeelen overeenkomstig de Plans der gemelde Geldleeningen, met den eersten Januarij aanstaande, ten Kantore van den Betaalmeester te Middelburg zullen worden Afgelost, tegen Intrekking der betrekken Obligatien en van de daarbij afgegeven, op dat tijdstip niet verschenen Interest-Coupons.

Middelburg, den 13den September 1851.

De Gedeputeerde Staten voornoemd,
Van Vredenburch.
Ter ordonnantie van dezelven,
Slegt.

Rijks-Stoomsleepdienst op de Waal, tusschen Rotterdam en Lobith.

December 1851.

Uren van Vertrek.

2 Dingsdag,	's voorm.	ten	7	ure.	17 Woensdag,	's voorm.	ten	7	
3 Woensdag,	»	»	8½	»	19 Vrijdag,	»	»	9½	
5 Vrijdag,	»	»	10	»	21 Zondag,	»	»	11	
7 Zondag,	»	»	11½	»	23 Dingsdag,	's namidd.	»	1	
9 Dingsdag,	's namidd.	»	1	»	24 Woensdag,	»	»	1½	
10 Woensdag,	»	»	2	»	26 Vrijdag,	»	»	2½	
12 Vrijdag,	»	»	3	»	28 Zondag,	's voorm.	»	6½	
14 Zondag,	's voorm.	»	6½	»	30 Dingsdag,	»	»	6½	
16 Dingsdag,	»	»	6½	»	31 Woensdag,	»	»	7	

Kantoren van Inschrijving:

te Rotterdam, bij C. L. van Craenenbroek;
te Dordrecht, bij den Havenmeester;
te Gorinchem, bij den Ontvanger der Rhijnvaartregten;
te Rossum, bij den Loods-Bakenmeester;
te Tiel, bij den Ontvanger der Rhijnvaartregten.

De Algemeene Lijst te Rotterdam wordt gesloten des avonds acht ure vòòr den dag der afvaart.

OPENBARE AANBESTEDING.

De Directeur der Artillerie-Stapel- en Constructie-Magazijnen te D zal, ingevolge magtiging van Zijne Excellentie den Heer Minister Kolonien, van den negen en twintigsten October 1851, litt. F, n°., onder diens nadere goedkeuring, op den zestienden December aanstaan des voormiddags ten tien ure, op het Bureau zijner Directie, in Houttuinen, in het openbaar, bij gesloten Biljetten van Inschrij op gezegeld papier, aan den minstinschrijvende Aanbesteden de L ring van:

Brandblusch-gereedschappen, ten behoeve der Overzeesche bezitti

De Voorwaarden der Aanbesteding zullen van heden af ter le liggen op het Bureau des Aanbesteders, op de Bureaux van de He Commissarissen des Konings in de Provincien, alsmede van den Kommanderenden Officier der Artillerie te Maastricht.

De Inschrijver, wiens prijzen zullen bevonden worden het m aannemelijk te zijn, zal, binnen acht dagen na den diging daartoe, overleggen eene verklaring van het Plaatselijk Bes waaronder hij en zijne Borgen behooren, bevestigende de gegoed van ieder hunner. Wanneer deze Inschrijver nalatig mogt blijven gevraagde bewijs van gegoedheid te verschaffen, zal hij besch worden als onvermogend tot het volbrengen der Levering, en mis als Aannemer niet ontvankelijk zijn.

Delft, den 22sten November 1851.

De Directeur voornoemd,
T. E. Dinaux.

PLAATSELIJKE BESTUREN.

AANBESTEDING.

Op den 4den December 1851, des morgens 11 ure, zal het Bestuur Gemeente Hekelingen en Spijkenisse, onder nadere goedkeuring van Edel Groot Achtbare den Heeren Gedeputeerde Staten van Zuidholla Spijkenisse Aanbesteden, het maken van eenen Grindweg, aanvang bij den bestaanden Grindweg te Hekelingen en aansluitende a Dorpsstraat te Spijkenisse, lang 3685 el.

Het Bestek zal ter lezing liggen in het Veerhuis te Nieuw Beijerla de Regthuizen te Hekelingen en te Spijkenisse en bij Pl. van der te Nieuwesluis. De aanwijzing zal plaats hebben den 3den December en aanvangen des morgens ten 11 ure, te Hekelingen; terwijl de ve informatien te verkrijgen zijn bij den Burgemeester van en te Spijk en den Ingenieur van den Waterstaat A. Greve te 's Gravenhage.

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

*** Bij Acte, verleden vòòr den Heer Kantonregter te Harl den 26sten November 1851, is door den Heer *Samuel Hendrik* Ontvanger der Directe Belastingen, In- en Uitgaande Regten en Ac te Harlingen, aan zijnen Zoon, *Rudolph Muntz*, verleend Han om uit te oefenen het bedrijf van Cargadoor en Expediteur, daartoe betrekking hebbende verbindtenissen te sluiten, met de ontvangst, uitgave van en beschikking over zijne inkomsten.

Voor Extract,
T. M. Wentholt, *Griff*

*** Alle Bekende en Onbekende Schuldeischers van de b voorregt van Boedelbeschrijving aanvaarde Nalatenschappen va *de Ru* en *Barbarra Elisabeth de Bruin*, in den tijd Echtelieden hebbende en overleden aan het Goudsche Tolhuis, onder de Kalslagen, worden bij deze verwittigd dat de Rekening en Vere ding wegens het Beheer van dezelve Nalatenschappen van af tot en met den 8sten December 1851, ter visie ligt ten Kanto Notaris *Gerrit Daniel Boerlage*, te Uithoorn, en dat daarbij dag, indien geen verzet plaats heeft, tot de Voldoening de bekende schulden zal worden overgegaan, voor zoover het Nalatenschappen toereikende zal zijn.

TE 'S GRAVENHAGE, TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.